

Pour ceux qui on la chance de pouvoir hiverner leur camping car dans un endroit couvert.

DÉCONNECTER LES BATTERIES

Les batteries; moteur et cellule sont des éléments fragiles par construction. Pour les préserver, elles seront débranchées.

Pour les autres si vous avez un panneau solaire, personnellement je ne me déconnecte pas vu que le panneau solaire maintiendra la charge des batteries à condition que vous installiez un répartiteur de charge qui vous permet de charger les batteries cellules et moteur .

Vidangez les réservoirs d'eaux

Vidangez et nettoyez les 2 réservoirs (eaux propres et eaux usées). Vous pouvez utiliser un produit spécial (Sani Tank), de l'eau javellisée (maximum un berlingot pour 10L pour ne pas attaquer les matériaux) ou encore un produit dérivé de son utilisation principale comme le Stéradent (1 à 2 pastilles pour 10L).

On conseille aussi de fermer la vanne d'eau usée car les rongeurs peuvent passer par là et attention aux dégâts.

Purger l'eau

Le gel peut endommager les canalisations. Ainsi, pensez à laisser les différents robinets ouverts (évier, lavabo, douche et douchette extérieure) ainsi que la trappe de visite afin de vider totalement la réserve d'eau en purgeant tous les circuits.

Vidanger le boiler

Le boiler doit absolument être vidangé pour éviter le gel. N'oubliez pas de laisser la vanne de vidange en position ouverte et d'obturer la cheminée (on ne veut pas d'une toile d'araignée dans le conduit !).

Il faut savoir sur les campings cars récents vous avez une vanne automatique qui se déclenchera dès que la température sera à 3 degré justement pour éviter les soucis. Mais celle-ci peut aussi très bien se gripper et occasionner de gros dégât.

Désinfecter les WC

Le nettoyage de la cassette des toilettes est une étape primordiale. Il faudra désinfecter la cuve (toujours à l'eau de javel), puis la rincer. Pensez à laisser la trappe ouverte pour ventiler au mieux. Vous pourrez également graisser les joints des vannes avec de la graisse silicone. En cas de toilette chimique, il vous faut vider, désinfecter à l'eau javellisée et rincer la cuve en utilisant un additif (type Aqua-Rinse). Lubrifiez le clapet et le joint de cuve avec un spray d'entretien et laissez la trappe ouverte. Vidangez et désinfectez la cassette.

HIVERNAGE RIME BIEN SOUVENT AVEC MÉNAGE

Ensuite il vous faut vider, nettoyer et ranger votre camping-car. Pour commencer, mettez les appareils hors tension (réfrigérateur, chauffage...).

NETTOYER LE RÉFRIGÉRATEUR

Vous pouvez nettoyer votre réfrigérateur à l'eau vinaigrée ou javellisée et l'essuyer avec un chiffon propre. Penser à mettre les caches sur les grilles d'aération extérieures et laisser la porte entrebâillée pour éviter les mauvaises odeurs et la formation de moisissure.

VIDER ET NETTOYER VOS PLACARDS

Il est indispensable de vider entièrement et nettoyer vos coffres et placards (attention aux denrées alimentaires dans l'espace cuisine, rien ne doit rester). Laissez les portes ouvertes afin de laisser circuler l'air et éventuellement mettre un absorbeur d'humidité.

RELEVER LES COUSSINS ET DÉFAIRE LES LITS

L'air circule difficilement autour des matelas et coussins. Afin d'éviter le phénomène de condensation, disposez-les "en chapeau" au-dessus d'un coffre ou d'une table et éloignez-les des parois. La meilleure solution étant, si c'est possible, de les entreposer au sec dans votre maison.

Les matelas doivent être défaits pour une meilleure aération. Si vous possédez un lit pavillon, nous vous conseillons de mettre ce dernier en position basse afin que l'air puisse circuler un maximum.

DÉCOLLER LES LANTERNAUX ET LIBÉRER LES STORES

Nous vous conseillons d'ouvrir légèrement les lanterneaux panoramiques pour éviter que les joints finissent par coller après une longue période d'inutilisation. Quant aux stores, il est préférable de les laisser ouverts afin de ne pas solliciter les ressorts de manière prolongée.

Si vous stoker dans un endroit humide on peut installer une cassette anti humidité dans le camping car pour éviter les soucis de moisissure

Passons à l'extérieur de votre camping-car

Lavez, brossez, siliconez, gonflez

L'hivernage de votre camping-car est souvent l'occasion d'un grand nettoyage. Un véhicule sale aura tendance à vieillir plus rapidement en raison des saletés qui stagnent. Pour commencer, laver la carrosserie de votre véhicule au jet haute pression (attention à ne pas trop vous attarder les parties sensibles). Lorsqu'il est sec, utilisez un produit de lavage et un balai à brosse douce (le carolain au savon noir fonctionne parfaitement) pour décoller la saleté incrustée, rincez rapidement, avant que le produit ne sèche (procéder par petites surfaces vous rendra la tâche plus facile). Attention toutefois à bien nettoyer les baies à l'éponge et n'oubliez pas le dessous de votre véhicule ! Si certaines trainées noires persistent, frottez-les avec un linge humidifié de pierre d'argile (pierre blanche) et rincez. Un bon lavage est aussi l'occasion de détecter d'éventuelles

rayures ou points de rouille et ainsi d'y remédier. Pour protéger la carrosserie, vous pourrez appliquer une cire de protection.

Pour les essuie-glaces vous pouvez mettre un bouchon sous le bras pour les décoller du pare-brise

Protéger les joints d'étanchéité

Ensuite, passez à la protection des joints d'étanchéité. Les joints supportent mal les variations de température et détestent le froid. Il faut ainsi penser à les graisser après une longue période d'inactivité pour ainsi éviter des craquelures éventuelles. Choisissez du silicone (en spray) pour les joints en plastique et du talc pour ceux en caoutchouc. N'oubliez pas les joints du coffre de toit, du compartiment à cassette, du coffre à gaz et du toit dôme.

Obturation

Pour ne pas laisser le froid entrer dans le véhicule et éviter les pensionnaires indésirables, utilisez des caches obturateurs en plastique adaptés à vos grilles et prises d'air (boiler, chauffage, réfrigérateur...). La mise en hivernage est également le moment de vérifier les fixations de vos accessoires extérieurs comme un top-box, une antenne, une échelle, un porte-vélo, etc. Autorisez votre véhicule à une petite balade de 30 km (une fois par mois c'est parfait !) pour éviter aux joints de sécher et huiler les pièces moteurs.

Le porteur

Les pneumatiques du camping-car

Pour limiter la déformation des pneus due à un stationnement prolongé (la gomme n'apprécie pas beaucoup les longues périodes sans rouler), gonflez les pneumatiques à la pression maximale, celle recommandée par le constructeur (généralement la pression maximale est de 5,5 bars de pression). Nous vous conseillons également de déplacer votre véhicule une fois par mois afin d'éviter que vos pneus ne soient pas toujours au contact au même endroit sur la bande de roulement. **On peut aussi soulager les pneumatiques en mettant le véhicule sous cales oui ce n'est pas toujours facile mais ça soulage bien les pneumatiques.**

Le frein à main desserré

Pour laisser votre frein à main desserré et éviter qu'il reste bloqué par le gel (bien souvent les mâchoires restent "collées" abîmant le système de freinage), vous immobiliserez votre véhicule sur des cales en plastique.

Pensez à faire le plein

Afin d'éviter toute condensation à l'intérieur de votre réservoir (pouvant dégrader la qualité du diesel), nous vous conseillons de faire le plein avant l'hivernage de votre camping-car.

- Évitez de stationner sur une pelouse ou contre une haie qui produisent beaucoup d'humidité et tenez le véhicule à l'écart des arbres risquant de casser par vent violent.
- Si votre porteur est ancien, le mieux sera de faire le plein du circuit de refroidissement avec un liquide antigel « basse température ».